



Comunità di Montagna
CANAL del FERRO e VAL CANALE
Comuni di Dogna, Malborghetto-Valbruna, Pontebba e Resiutta
SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE



Prot. CdM Nr. 000 ~~1549~~

Ordinanza CdM nr. ~~CG~~2022

Pontebba, ~~19/03~~2022

OGGETTO: Dogna. Istituzione aree di sosta destinate all'uso esclusivo di veicoli elettrici e/o ibridi a ricarica esterna in fase di ricarica.

**Il Presidente della Comunità di Montagna
Canal del Ferro e Valcanale
Responsabile del Servizio di Polizia Locale**

VISTA la delibera di Giunta Comunale nr. 20 del 08 maggio 2020 con la quale veniva approvata la convenzione con la ditta BeCharge SrL di Milano per la realizzazione, gestione e organizzazione mediante installazione di una colonnina per la ricarica dei veicoli elettrici aventi la necessità di collegarsi ad un distributore sul suolo pubblico;

DATO ATTO che tale sito è stato individuato in una porzione di piazza Fred Pittino avente le caratteristiche idonee;

RITENUTO pertanto necessario adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alle nuove esigenze intervenute alla luce dell'attivazione delle colonnine di ricarica elettrica, al fine di disciplinare la sosta all'interno degli stalli riservati alla ricarica dei veicoli a trazione elettrica/ o ibrida elettrica;

CONSIDERATO che lo scopo di erogazione di tale deve essere a disposizione di più utenti possibili e pertanto in tali aree potranno stazionare solo i veicoli che stanno effettuando la ricarica mediante il collegamento ai relativi dispositivi;

VISTO l'art. 2, comma 1, lettera e) del Decreto Lgs. 16.12.2016 nr. 257;

22 e pertanto a servizio dei veicoli a ricarica lenta, pari o inferiore;

RICHIAMATO l'art. 158 comma 1 lett. h-bis) del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, e succ. mod. ed int., che disciplina la fermata e la sosta dei veicoli negli spazi riservati ai veicoli elettrici in ricarica;

CONSIDERATO che nell'art. 158 comma 1 lett. h-ter) viene specificato che la limitazione alla sosta per i veicoli elettrici in ricarica, non trova applicazione dalle ore 23:00 alle ore 7:00, nei casi in cui la colonnina di ricarica non sia classificata come punto di ricarica a potenza elevata (superiore ai 22 kW) come precisato dall'art. 2, comma 1, lettera e) del Decreto Lgs. 16.12.2016 nr. 257;

PRECISATO che nel Protocollo d'intesa stipulato tra la ditta Be Charge SrL di Milano con il Comune di Dogna in data 10.04.2020 all'art. 4 si specifica che la colonnina di ricarica avrà potenza pari a kW 22;

SENTITO il parere dell'Ufficio di Polizia Locale e dell'amministrazione Comunale;

VISTI gli art. 5, 6 e 7 del vigente Codice della Strada e Regolamento d'Esecuzione;

VISTI gli art. 50 – 107 e 109 del D.lgs. 18/08/2000, n° 267;

ORDINA

L'istituzione di nr.2 (due) stalli riservati esclusivamente alla sola sosta dei veicoli durante la fase di ricarica ad alimentazione elettrica (full electric) o ibrida con ricarica esterna (plug-in) in piazza Fred Pittino a Dogna.

PRESCRIVE

che la sosta dei veicoli si intenderà regolare solo nel caso in cui il veicolo sia connesso alla stazione di ricarica con cavo elettrico in maniera conforme alle indicazioni del gestore del servizio;

Per tale motivo dovrà essere sempre esposto il disco orario indicante l'inizio delle operazioni di ricarica e potrà essere tollerata solo un'ora di sosta dalla fine di tali operazioni riscontrabili mediante tutti gli strumenti a disposizione dell'organo accertatore.

E' vietata e sanzionata la sosta senza l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

L' Amministrazione Comunale resta comunque sollevata da qualsiasi responsabilità sia civile che penale per eventuali danni a persone o cose che dovessero verificarsi nel periodo di validità del presente provvedimento;

Ai sensi dell'art. 3 c.4 della L. 07.08.1990, nr. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della L.1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione al T.A.R. del Friuli Venezia Giulia.

Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL. PP. con le formalità previste dall'art. 74 del Regolamento di esecuzione del C.d.S. approvato con D.P.R. 16.12.1992 nr. 495 e succ. mod. ed int. in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

La Polizia Locale e la Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza resa visibile dai previsti segnali.

**Il Presidente
della Comunità di Montagna
Canal del Ferro e Valcanale
p.i. Fabrizio Fuccaro**



md/FF

Responsabile del servizio: p.i. Fuccaro Fabrizio

Responsabile del procedimento: Isp.C. di PL Daniele Missoni

Sede Legale: 33016 Pontebba (Udine) - via Pramollo n° 16, tel. 0428 90161 int. 5 – cell. 331 6769819

E-MAIL: protocollo@cdferro-vcanale.comunitafvg.it PEC: comunita.canaldelferro-valcanale@certgov.fvg.it

polizia.locale@cdferro-vcanale.comunitafvg.it

Cod. Fiscale: 93021620302 – P.Iva 02863020307 – Codice Univoco Ufficio UFR1IA

IBAN: IT23T0533664100000035364804

Ord _2022 CdM Dogna colonnine di ricarica auto elettriche