

Ubicazione Opera

## COMUNE DI DOGNA

Provincia UD

Opera

### INTERVENTI URGENTI PER LA VIABILITA' COMUNALE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA STRADALE E LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI - STRADA DELLA VAL DOGNA

Ente Appaltante

COMUNE DI DOGNA

Indirizzo

VIA ROMA

P.IVA

Tel./Fax

/

E-Mail

Tecnico



|            |                                                                                                                         |           |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Data       | Elaborato                                                                                                               | Tavola N° |
| 18/08/2021 | <b>DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI</b><br><i>SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA</i><br>(DM 17/06/2016) | Rev.      |
| Archivio   |                                                                                                                         |           |

|            |              |
|------------|--------------|
| Il Tecnico | Il Dirigente |
|------------|--------------|

## PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

## QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

**INTERVENTI URGENTI PER LA VIABILITA' COMUNALE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA STRADALE E LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI - STRADA DELLA VAL DOGNA**

| CATEGORIE D'OPERA               | ID. OPERE |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Grado Complessità<br><<G>> | Costo Categorie(€)<br><<V>> | Parametri Base<br><<P>> |
|---------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                                 | Codice    | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                             |                         |
| STRUTTURE                       | S.04      | Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative. | 0,90                       | 254.288,46                  | 9,88445<br>14100%       |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.01      | Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria                                                                                                                                                                                                                                                              | 0,40                       | 100.799,60                  | 12,9681<br>938800<br>%  |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.02      | Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili                                                                                                                                                                        | 0,45                       | 53.501,24                   | 15,8426<br>445000<br>%  |

Costo complessivo dell'opera : **408.589,30 €**

Percentuale forfettaria spese : **25,00%**

## FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

### PROGETTAZIONE

b.III) Progettazione Esecutiva

## SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

| STRUTTURE – S.04               |                                                                |               |                          |               |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA |                                                                |               |                          |               |
| Codice                         | Descrizione singole prestazioni                                | Par.<br><<Q>> | % Costi del<br>personale | Par.<br><<M>> |
| QbIII.09                       | Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva | 0,1300        | 52%                      |               |
| QbIII.11                       | Supporto al RUP: per la validazione del progetto               | 0,0100        | 52%                      |               |
| Sommatoria                     |                                                                |               |                          |               |

| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.01 |                                                                |               |                          |               |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA         |                                                                |               |                          |               |
| Codice                                 | Descrizione singole prestazioni                                | Par.<br><<Q>> | % Costi del<br>personale | Par.<br><<M>> |
| QbIII.09                               | Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva | 0,1300        | 50%                      |               |
| QbIII.11                               | Supporto al RUP: per la validazione del progetto               | 0,0100        | 50%                      |               |
| Sommatoria                             |                                                                |               |                          |               |

| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02 |                                                                |               |                          |               |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA         |                                                                |               |                          |               |
| Codice                                 | Descrizione singole prestazioni                                | Par.<br><<Q>> | % Costi del<br>personale | Par.<br><<M>> |
| QbIII.09                               | Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva | 0,1300        | 50%                      |               |
| QbIII.11                               | Supporto al RUP: per la validazione del progetto               | 0,0100        | 50%                      |               |
| Sommatoria                             |                                                                |               |                          |               |

# DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA |                                 |                         |                    |                      |                             |                                  |                             |                                     |                               |               |                            |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------------------|
| ID. Opere                      | CATEGORIE D'OPERA               | COSTI Singole Categorie | Parametri Base     | Gradi di Complessità | Codici prestazioni affidate | Sommatorie Parametri Prestazioni | % Costi del personale <<M>> | Compensi <<CP>>                     | Spese ed Oneri accessori      | Corrispettivi | Di cui costo del personale |
|                                |                                 | <<V>>                   | <<P>>              | <<G>>                | <<Qi>>                      | $\Sigma(Qi)$                     | $\Sigma(Mi)/\Sigma(Qi)$     | $V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Qi$ | $K=25,00\%$<br>$S=CP \cdot K$ | CP+S          | $(CP+S) \cdot M$           |
| S.04                           | STRUTTURE                       | 254.288,46              | 9,88445141<br>00%  | 0,90                 | QbIII.09,<br>QbIII.11       | 0,1400                           | 52,00%                      | 3.167,01                            | 791,75                        | 3.958,77      | 2.058,56                   |
| V.01                           | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 100.799,60              | 12,9681938<br>800% | 0,40                 | QbIII.09,<br>QbIII.11       | 0,1400                           | 50,00%                      | 732,03                              | 183,01                        | 915,03        | 457,52                     |
| V.02                           | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 53.501,24               | 15,8426445<br>000% | 0,45                 | QbIII.09,<br>QbIII.11       | 0,1400                           | 50,00%                      | 533,99                              | 133,50                        | 667,49        | 333,74                     |

| RIEPILOGO                                 |                    |                            |
|-------------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| FASI PRESTAZIONALI                        | Corrispettivi CP+S | Di cui costo del personale |
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA            | 5.541,28           | 2.849,82                   |
| AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO € | <b>5.541,28</b>    | <b>2.849,82</b>            |